



ODENSE HAVNS KØB AF LINDØ INDUSTRIPARK

Af Egon Gaarde

Omkring 50 personer var mødt frem i Troelskærsalen den 22/11 2021 for at høre en engageret direktør Carsten Aa berette om, hvad der skete efter A.P. Møller Mærsk koncernen den 10. august 2009 meddelte, at Lindøværftet skulle lukkes i 2012.

I 2010 etablerede Fredericia Skibsværft sig i Lindø Industripark og skiftede navn til Fayard A/S og Lindøværftet afleverede sin sidste nybygning i 2012.

Direktør Carsten Aa, som også var havnedirektør da sonderingerne om Odense Havns køb af industriparken kom på tale, fortalte, at det nok var tabet af de mange arbejdspladser, der bevirkede, at man politisk kunne finde sammen, om at noget måtte man da gøre i forsøget på at genskabe nogle af de tabte arbejdspladser. Så det var et enigt byråd, der bakkede op om købet.

Mange advokater, rådgivere konsulenter arbejdede på sagen. Og i 2014 nåede man frem til et brugeligt udkast til kontrakt for køb/salg af Lindø Industripark.

Forhandlingerne bar præg af at der hos sælger var stor villigheden/venerationen for Lindø, og dette virkede som katalysator for at aftalen kom i hus. Handlen kom i hus til en pris af 315 millioner kroner.

I juni 2021 skifter havnen navn fra LINDØ port of ODENSE A/S til Odense Havn A/S. Fra salen var der straks spørgsmål om, hvorfor Lindø ikke kunne bevares. For mange munkeboere og for mange tidligere ansatte flyder der hjerteblod, ved at Lindø bliver slettet. Carsten Aa forsvarede dog beslutningen, men indrømmede dog også, at der skulle 2 bestyrelsesmøder til før beslutningen var endelig.

Carsten Aa fortalte også om sin fremragende bestyrelses sammensætning. Bestyrelsesformanden Lars Therkildsen har kompetencer indenfor infrastruktur. Næstformanden er altid den til en hver tid siddende borgmester i Odense. Executive Vice President, A.P.Møller-Mærsk Lars-Erik Brenø er man også taknemmelig for, at han stadig vil være en del af bestyrelsen, og man tager det også som et udtryk for at

koncernen stadig har interesse i udviklingen og området. Især er man også glad for formanden for Dansk Metal Claus Jensen, idet han er en meget indflydelsesrig person med nok det største netværk.

Dernæst fortalte Carsten Aa hvor store investeringer der løbende er sket og vil ske. Især glæder man sig til at få en god bid af de mange milliarder, der investeres i grøn energi. Der blev vist billeder af de monsterstore vindmølletårne, der skal bygges. De er så store, at de ikke kan transporteres på landeveje, så det er via søtransport det skal ske. Bladt Industri og Westas ruster sig og gør sig klar. Ligesom Industriparken sikrer sig yderligere arealer for at kunne opfylde pladskravene for deltagerne i industrieventyret ved bl. a. køb af arealet Dræby fed.

Der blev spurgt om, hvor grønne er nu lige vindmøllerne med deres komposit – udtjent glasfiber materiale? Carsten Aa fortalte, at det er et problem og der forskes bl.a. af Forskningsprojektet DreamWind, der søger at løse dette problem ved at finde nye veje til fremstilling af genanvendelige kompositmaterialer til vindmøllevinger.

Fremtidige investeringer består blandt andet i anlæg af en helt ny vej, idet transport af store transformer ikke kan ske gennem industriparken, men skal ske af en kommende anlagt ringvej. Sejlrenden skal rettes ud og være dybere, og man er i dialog med diverse interessegrupper/foreninger vedr. Fjorden.

Kerteminde Erhvervsforening, Munkebo Lokalhistorisk Arkiv, Lindødag og Munkebo Biblioteks Venner takkede Carsten Aa for en fantastisk fortælling, ja man fristes til at kalde det et eventyr.