

# Et spændende liv til søs fra dæksdreng til kaptajn

af Egon Gaarde

Små halvtreds var mødt op for at høre Kaptajn Jens Christian Christiansen fortælle om sine oplevelser til søs. Et arrangement som Lindø Dag, Munkebo Biblioteks Venner og Lokalhistorisk Forening havde taget initiativ til.

Og hans fortælling indeholdt ud over sine personlige oplevelser også mange faktuelle oplysninger om udviklingen af skibsfarten fra 1969, hvor fortælleren fik sin søfartsbog

og tog hyre på Cornelia Mærsk og fik sin første tur til New York, og frem til sit 40 års jubilæum i 2010.

Det var fortællingen om starten på Svendborg Søfartshøjskole og ikke Koktved Søfartsskole. Mellem de to skoler blev de kaldt for søndagsskolen og danseskolen, for på den første gik man i kirke og på den anden lærte man at danse.

Vi hørte om uddannelsen via Skoleskibet Danmark, Charlotte Mærsk som aspirant, Navigationsskolen i Svendborg, hvorfra han i 1973 fik sit styrmands eksamensbevis. Med det i hånden han i sin sommerferie tog hyre på A.E.Sørensens polarskib til Grønland i 5 uger.



I 1974 til 1976 var han reserveofficer i Søværnet og som løjtnant 1 år i Gedser på fortet a la Langelandsfortet, det var jo under Den Kolde krig.

I 1976 sejlede han som 2. Styrmand på Svend Mærsk. Her brugte han sekstanten, da GPS endnu ikke fandtes. I 1980 var han 1. Styrmand på Eleo Mærsk. I 1985 til 1996 var han overstyrmand på flere Mærsk Skibe.

I 1996 til 2014 sejlede hans som kaptajn på henholdsvis Majestic, Regina og Clementine Mærsk. (Clementine var opkaldt efter Churchills hustru)

Højdepunktet for Jens Christian Christiansen var da han blev kaptajn på Regina Mærsk. Det største containerskib sejlede til New York for at fremme udviklingen af New York Havn, der ikke kunne håndtere de største containere. Det blev en øjenåbner takket være en fantastisk mediedækning i USA.

Ikke mindst de mange faktuelle oplysninger interesserede forsamlingen, hvoraf flere havde været med til at bygge/konstruere nogle af de skibe som blev omtalt.

Udviklingen af containerskibe fra det første containerskib der blev bygget i 1956, hvor A.P. Møllers første containerskib blev søsat i 1972 - Svendborg Mærsk.

Udviklingen fra 1400 teu (20 fods) containere til Triple E skibene til sidst med 20.000. Det største containerskib er i dag et fransk, der tager 23.000 containere.

15,4% af containere fragtes af Mærsk skibe. En førsteplads som vi kan være stolte af. Under vejs blev foredraget krydret med billeder fra barndom til billeder af de mange flotte skibe, indsejlingen til New York med mange flere.

Især filmen om de store skibes vrid i høj sø gav ligefrem kuldegysning blandt flere tilhørere. Man forbavses over det hårde stål i den grad kan vride sig, og man beundrer de



ingeniørberegninger, der ligger til grund for konstruktionen samt det gode skibsbygningsarbejde/svejsarbejde, der er udført.

Vi hørte også om Jens Christian Christiansen møde med afdøde DR-journalist Carsten Fischer, der ene mand i 30 dage fulgte livet om bord og filmede m. m. oplevelsen / fortællingen.



Der blev også fortalt om det store ansvar, som besætningen har og ikke uden stolthed, men givetvis helt fortjent, modtog fortælleren et takkebrev fra Hr. Møller i 2001 for sin indsats med Regina Mærsk i New York.

Ved sit 40 års jubilæum var kaptajnen da også inviteret til besøg hos Hr. Møller.

I det hele taget fornemmede man respekten for A.P. Møller – Mærsk koncernen, hvor mottoet: "Intet tab bør ramme os, som kan undgås ved rettidig omhu". Et citat som desværre bruges i flæng ofte uden brugeren forstår den rigtige betydning af mottoet.

Med et fortjent bifald kunne tilhørerne efter en to timers berigende oplevelse gå hjem.