

## Bøger om Munkebo

### BØGER OM MUNKEBO



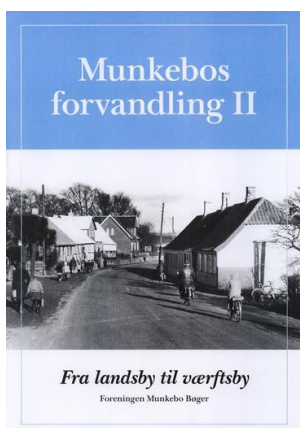
#### **Munkebos forvandling (fra landsby til værftsby).**

Af Ellen Reichstein Rasmussen, Ove Eriksen, Gerd Ejlertsen og Hans Rye.

En fortælling på godt og ondt om dengang Munkebo slog en kolbøtte og satte danmarkshistorie i hurtig forvandling.

Den ene dag satte fiskerne garn, og bondemanden såede korn, den næste dag var fiskernes landingsplads gravet ud til dok, og bondemandens hus var erstattet af små aflange æsker til folk fra nær og fjern, der havde hørt, at der skete noget stort på Lindø.

**Udgivet af Foreningen Munkebo Bøger, 2000.**



#### **Munkebos forvandling (fra landsby til værftsby) II.**

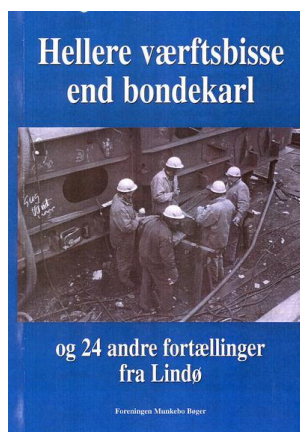
Af Ellen Reichstein Rasmussen, Ove Eriksen, Gerd Ejlertsen og Hans Rye.

En fortælling, der begynder, dengang Fjordvej var den førende hande­lsgade i Munkebo og Dræby stationsby, men hvor nogle var langt fremme med planer om et værft på Lindø, om mange hundrede boliger på arealet op mod Munkebo Bakke og et helt nyt bycenter lige nord for den stråttækte idyl i Nørregade.

Vi følger livet i den gamle bydel, ser hvordan dampen går af Dræby, og møder mange af de mennesker, der tog del i det industrielle eventyr eller så til fra sidelinjen.

Vi oplever Munkebos forvandling fra landsby til værftsby.

**Udgivet af Foreningen Munkebo Bøger, 2006.**



#### **Hellere værftsbisse end bondekarl ... og 24 andre fortællinger fra Lindø.**

Af Ellen Reichstein Rasmussen, Ove Eriksen, Gerd Ejlertsen og Hans Rye.

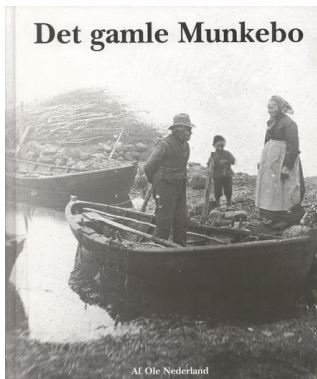
25 personlige beretning om dagliglivet på Værftet - om arbejdet og fritiden, om glæder og sorger, om fuseriet og strejkerne, om ulykkerne og akkorderne, om bajerne, lønnen, drillerierne, de sjove episoder og fagforeningen - og om stoltheden ved at bygge nogle af verdens mest moderne fartøjer.

Vi møder dem, der har samlet stålet til stovte skuder på et af verdens mest moderne værfter. Uden dem, ingen skibe, intet værft og intet industrielt lokomotiv, der har trukket, når der skulle tjenes valuta hjem til landet, og når der skulle føres faglig kamp for bedre forhold på arbejdspladserne.

De personlige beretninger er krydret med en lang række afsnit om Værftets historie: om rygterne, byggepladsen, skibene, direktørerne, tillidsmændene, kriserne, strejkerne, øgenavnene og sågar en lille sang.

**Udgivet af Foreningen Munkebo Bøger, 2002.**

## Det gamle Munkebo



## Det gamle Munkebo.

Af Ole Nederland.

Nogle få hundrede mennesker var hele landets befolkning, da indvandrere efter sidste istid slog sig ned i Munkebo. Men først da fjordene opstod, blev stedet ideelt for en oldtidskultur, fra bronzealderen med et center for skibsfart - senere som vigtig havn for Odense, efterstræbt af fremmede, men godt gemt i bunden af sin fjord og befæstet til lands og til vands.

Middelalderens Munkebo havde selvstændig forvaltning ledet af en byfoged, men da kongen fik farvandene rensat for sørøvere, blev dens rolle overtaget af Kerteminde. Munkene fortsatte længe deres aktiviteter i den by, de havde navngivet - drev deres fiskeri, passede stedets kirke og var ejere af byens jord. Under svenskekrigene og igen i 1864 havde Munkebotangen strategisk betydning.

Bogen tager udgangspunkt i gammelt kildestof og behandler udviklingen frem til ca. 1900: fiskeri, søfart, landbrug, kirke, befolkningens dagligdag og gårdenes historie. Det fortælles desuden, hvordan noret - på et hængende hår - undgik at blive ramt af 1800-tallets inddæmningsfeber.

**Udgivet af Kertemindeegnens Museer, 2002.**