

Værd at se i Munkebo



MUNKEBO HAVN

Munkebo er i den grad begunstiget fra naturens side med vand på stort set alle sider. Området fik sit nuværende udseende under den seneste istid for 12.-15.000 år siden, hvor isen trængte sig frem fra sydøst og efterlod store mængder materiale, der i dag ligger som et buet bakke drag mellem Odense og Kerteminde fjorde. Ved samme lejlighed opstod Kertinge Nor og Kerteminde Fjord, og fjord og nor har haft stor betydning for Munkebo.



Der er kun få skridt fra Munkebo Havn til Munkebo Kro, men to befærdede veje skærer gennem området og skiller by fra vand.

Det var således munke fra Odense, der i sin tid blev sendt østpå til tangen mellem de to fjorde. Her skulle de bygge et kapel og forkynde den nye lære for stedets befolkning, men munkene opdagede også, at det var et godt sted at være på grund af det overdådige fiskeri.

De ni sammenbyggede huse øst for kroen kan føres tilbage til 1648, og de er formentlig også munkenes værk.

Men der har været bebyggelse i området endnu før, for langs vandet har der fra ældgammel tid befundet sig et antal bådkaase (bådlejer) til fiskernes pramme.

Også i nyere tid har der været omfattende fiskeri i noret. Især er der blevet fanget mange ål, og mange er blevet fortæret på Munkebo Kro og i hjemmene i det lille fisker- og bondesamfund.

Idyllen med bådkåse og stejleplads fik imidlertid en brat ende, da byen i løbet af nogle få år, fra 1957 til 1965, blev forvandlet til en moderne industriby. Industri og mange mennesker krævede ny infrastruktur, og den gamle landevej, nuværende Fjordvej, der løb gennem byen, kunne ikke længere klare presset og en ny amtsvej blev anlagt på et opfyldt areal mellem noret og Munkebo Kro, og i den forbindelse forsvandt de gamle bådkåse.



Munkebo Havn blev etableret i 1961, da man anlagde den nye landevej mellem Odense og Kerteminde som aflastning for Fjordvej, der løber lige forbi Munkebo Kro.

Men fiskerne og fritidssejlerne blev ikke gjort hjemløse, for samtidig med, at man i 1961 anlagde den nye landevej, etablerede man Munkebo Havn, der i dag huser et større antal fritidsbåde.

Etableringen af vejen betød også andre omfattende ændringer af området. Den firlængede "Fjordgården", der lå tæt ved den ny havn, blev ofret og ses i dag i en nyere udgave tættere ved noret.



Fjordgården nederst t.v. i billedet blev ofret, da man anlagde den nye landevej langs Kertinge Nor. Samme skæbne led de gamle bådkåse over for kroen.

Den 12 meter høje jernskulptur, "Munkebo Skulpturen", blev rejst i 1997. Skulpturen der vejer 23 ton, er formet af den fynske billedhugger Kent Holm, og den blev svejset sammen på Lindøværftet af en snes tidligere værftsarbejdere.



Fotografer har ofte fundet fantastiske motiver ved Munkebo Havn som her, hvor de lokale fiskere drøfter byens forvandling.