

Værd at se i Munkebo



BOELS BRO



Da fiskerne blev fortrængt fra Lindø på grund af værftets udvidelser mod syd, blev der anlagt en lille havn ved Boels Bro, men erhvervsfiskeriet ebbede hurtigt ud, så Boels Bro er endt som en perle for fritidssejlere.

Der er tæt sammenhæng mellem etableringen af den lille havn Boels Bro for foden af Munkebo Bakke og etableringen af Lindøværftet, for da værftet blev etableret omkring 1960 og senere udvidet mod sydvest, blev Munkebo-fiskerne i området gjort hjemløse.

Derfor tog man i 1968 skridt til etablering af en lille havn ved Boels Øre og flyttede fiskerne dertil. På det tidspunkt var der kun tre erhvervsfiskere tilbage fra det oprindelige fiskerleje ved Lindø, og i takt med, at de "gik på land" stoppede erhvervsfiskeriet fra Boels Bro, der i dag er forbeholdt fritidssejlere.

I modsætning til den lille havn har navnet Boels Bro mange år på bagen. Navnet er muligvis afledt af et ældre marknavn "Bolands Agre" eller er en hentydning til en bro af træstammer, men navnet vandt først hævd i sidste halvdel af 1800-tallet.

Området omkring havnen var og er sparsomt bebygget. To af Munkebos gårde flyttede herud ved udskiftningen i 1797 og ligger fortsat tæt på bakkekammen. De øvrige beboere i de spredte småhuse fandt tidligere en stor del af deres udkomme på den fiskerige fjord.

En anden, markant historie knytter sig også til Boels Bro, for i 1816 oprettede Odense Toldvæsen en toldpost nogle hundrede meter øst for den nuværende havn. Herfra kunne told- eller krydsbetjenten kontrollere skibsfart og forhindre smugleri i den yderste del af fjorden.

Posten blev nedlagt i 1858, og ejendommen er for længst væk. Men i 1912 fik etaten fornyet interesse for kontrol af fjorden og udnævnte en lokal fisker, Johannes Chr. Johansen, til toldopsynsmand. Han boede i den vestlige ende af dobbelthuset syd for havnen, og hvervet gik videre til to familiemedlemmer, indtil posten blev nedlagt i 1972.



Boels Bro har altid ligget bekvemt som toldsted, når der skulle føres kontrol med sejladsen på Odense Fjord, og i perioden 1912 til 1972 boede skiftende toldopsynsmænd i den vestlige ende af det dobbelthus, som fortsat kan ses ikke langt fra den

Boels Bro blev valgt til toldsted, fordi det lå bekvemt til overvågning af Odense Fjord, der er en lavvandet fjord med et vanddækket areal på 65 km². Den består af en inder- og yderfjord, der er adskilt af øen Vigelsø.

Odense Fjord blev skabt af smeltevand, der strømmede til fra en isbræ, som lå sydøst for fjorden. En landhævning imellem istiderne tørlagde fjorden, men da de sidste iskapper i de skandinaviske fjelde nord for Danmark smeltede, blev fjorden skabt. Da var den noget større end i dag, for omkring 2000 hektar lavvandede fjordområder er i nyere tid blevet inddæmmede. Det er blandt andet sket ved Dræby Fed, men for eksempel også ved Lindøterminalen tæt ved Boels Bro.



De to stensatte redskabshuse ved Boels Bro er fra starten af 1900-tallet, men da erstattede de nogle skure opført formentlig omkring 1830.

De to idylliske redskabshuse af kampesten, der står tæt ved havnen, har en helt særlig historie. De er formodentlig fra 1830'erne, i deres nuværende form dog fra begyndelsen af 1900-tallet, og de var oprindeligt opført og ejet af de to familier i dobbelthuset syd for havnen.

I 1967 og 1970 blev de overtaget af Munkebo Kommune, som satte dem i stand i begyndelsen af 1990'erne.