REFERAT FRA MØDE I MUNKEBO SKIBSLAUG
TORSDAG DEN 25/6 2014 KL. 11 – 12 I KULTURHUSET

1. **Forsikring**
   Der har længe været usikkerhed om forsikring og ikke mindst betænkelighed ved den høje pris, som Codan har givet os.

   Derfor har der været kontakt til Danske Toursejlere. Da man her ikke mente at kunne forsikre os, blev vi henvist til Søassurance Danmark.

   Efter lidt korrespondance, hvor vi beskriver vores påtænkte sejlads og vore ønsker, konkluderer Søassurance Danmark, at det vi har behov for er en passager dækning/ulykke dækning – og det kan tilbydes til **6.773 kr** – så er der dækning for 12 passagerer.

   Søassurance Danmark har følgende krav:

   Selvrisiko 6000 pr. person max. 30.000 kr. ved 1 skade
   På øvrige skader vil der være en selvrisiko på 7.500 kr.
   Ved tegning vil der være et administrationsgebyr på 75 kr.

   Kaskoforsikring 3840 kr.

   Søassurance i alt 10.613 kr.

   Forsikringen fra Codan var på Kasko: 5.653 kr.
   På ulykke: 13.125 kr.
   Codan i alt: 18.778 kr.

   <u>Beslutning:</u>
   Formanden bemyndiges til at tegne ulykkesforsikring og kaskoforsikring hos Søassurance Danmark for i alt 10.613 kr. Formanden afventer dog lige meddelelse fra Bo Pedersen Bro, der kontakter skib på Sorø sø for at høre om dets forsikringsforhold og Bo Linell, der undersøger forsikringer for vikingeskibene bl. a. i Roskilde.

   Forsikringen betales i flg. formanden ved udlæg fra DUI Leg og Virke Munkebo, hvor indtægter ved sejlads afdrager på udlægget. Ved betaling af selvrisiko er det DUI forbundet, der indestår i flg. formanden.

M.h.t. betaling, vil det afhænge af hvilken tur der ønskes sejlet. Hvis båden har 12 passagerer vil tommelfingerreglen være 100 kr. per deltager – men selvfølgelig afhængig af turens varighed.
Formanden sikrer prisen ved sejlads. Der annonceres på www.munkebo.dk (Willy taler med webmaster Ove Eriksen herom) og ved opslag lokalt relevante steder.
Ture til Lindøpark vil være en ekstra mulighed for at give indtægter ved f. eks. sejlads sen eftermiddag og tidlig aften – her bør det være muligt at generere 1000 til 2000 kr. pr tur.

Palle vil lave en beskrivelse af tur til Viggelsø og Bo Pedersen Bro af en tur til Enebærodde. Palle vil endvidere forsøge at få lidt materiale om Lindøpark af direktør Carsten Aa, Odense Havnevæsen til brug for orientering ved sejlads til Lindø Park.

Der blev anmodet om udsendelse af bemandingsliste, hvilket sekretæren blev beordret til at udsende tillige med referatet. Der blev ligeledes anmodet om mailliste indeholdende tlf. liste, hvilket Egon vi se om han kan konstruere.

M. h. t. ”egen sejlads” og dennes evt. konflikt med ønsker fra betalende sejlads, er der enighed om at kontakte medlemmet, der har reserveret sejladsen for at se om den betalende sejlads kan imødekommes, idet man forventer i videst mulig omfang, at betalende sejlads går forud for egen sejlads.

M.h.t. Boels Bro Bådelaugs vedtægter er Palle, den der har kontakten/løsningen.

2. Evt. – herunder næste møde

M.h.t. Meginjollen spurgte Torben om deltagelse til at få den istandgjort. Der skal laves Slibning, maling og motoren skal prøves. Sejlene og årene meldes klar.
Der var enighed om at besigtige jollen umiddelbart efter nuværende møde.

Næste møde blev aftalt til den 30. Juli 2015 kl. 11 – 12 på Boels Bro med lille sejlads.

Egon Gaarde
Referent